SÉRIE—PULSE 300





Opérateur de porte haute performance à entraînement direct avec un moteur CC de 90 V, conçu pour les portes commerciales et industrielles : sectionnelles, enroulables en acier, en tissu et coulissantes.



Caractéristiques:

- Contrôle avancé de la vitesse : jusqu'à 24 po/s en ouverture, jusqu'à 16 po/s en fermeture
- Batterie de secours intégrée : 24 V, 9 Ah
- Fonctionnalité de démarrage/arrêt progressif
- Compatibilité d'alimentation universelle : 110-240 V, 50/60 Hz
- Surveillance de la force ajustable
- Minuterie de fermeture programmable : 1 à 99 s
- Encodeur précis pour le suivi de la vitesse et de la position
- Fonction de vérification de l'équilibre de la porte

- Compatible avec les systèmes de verrouillage de 24 V
- Écran ACL pour la configuration, la surveillance et le dépannage
- Relais de sortie programmable
- Options de moteur : 1/2, 3/4, 1 HP; rapports de boîte de vitesses : 30:1, 40:1, 50:1 et 60:1
- Tailles d'arbre : 1 po et 1 1/4 po
- Garantie de 2 ans et 1 million de cycles contre les défauts de fabrication



35 East Beaver Creek Road #1
Richmond Hill, Ontario, L4B 1B3, Canada
sales@icontrols.ca • 905-597-8989
iControlsGlobal.com



Le nouvel opérateur de la série Pulse 300 d'iControls offre une puissance fiable et des performances haute vitesse pour les portes industrielles et commerciales.

1

La série Pulse 300 est équipée d'un moteur CC à entraînement direct, offrant des capacités avancées et des options personnalisables. Conçue pour une installation, une utilisation et un entretien simples, elle offre vitesse, puissance et fonctionnement silencieux. Idéale pour les portes équilibrées jusqu'à 500 pi² ou 1 500 lb, et disponible avec des variantes pour portes légères sans ressort, portes coulissantes ou portes en tissu. (Contactez iControls pour plus de détails)

Caractéristiques principales:

Batterie de secours

Grâce à une batterie de secours intégrée, l'opérateur assure le fonctionnement continu de la porte en cas de panne de courant. Le système fonctionne à vitesse réduite jusqu'au rétablissement du courant ou jusqu'à ce que la puissance de la batterie soit considérablement réduite. En cas de faible puissance, pour économiser la batterie, il passe en mode « dernier cycle », permettant une utilisation manuelle via les boutons du panneau avec un protocole de pression maintenue. Un chargeur d'entretien maintient les batteries prêtes et une prise de manivelle offre une solution de secours mécanique si nécessaire.

Démarrage / arrêt progressif

Le Pulse 300 offre une accélération et une décélération en douceur grâce à sa fonctionnalité de démarrage/arrêt progressif, ce qui contribue à prolonger la durée de vie des pièces mécaniques et empêche le déroulement du câble. La fonction programmable permet une personnalisation en fonction des exigences spécifiques de la porte.

Contrôle de vitesse avancé

Réglez la vitesse qui convient le mieux à l'installation. Atteignez des vitesses d'ouverture jusqu'à 24 po/s et des vitesses de fermeture jusqu'à 16 po/s (*varie en fonction du réducteur, de la taille/du type de tambour et du style de porte).

Surveillance intelligente de la force

Si la porte heurte un obstacle ou se bloque pendant le cycle de fermeture, le système détectera le changement de force et inversera la porte pour éviter d'autres dommages. À l'ouverture, un obstacle ou un blocage détecté entraînera l'arrêt de la porte. Ceci élimine presque entièrement le besoin d'un bord de sécurité supplémentaire. La sensibilité de cette fonction est réglable et peut être adaptée à l'application ou désactivée si nécessaire.

Vérification de l'équilibre de la porte

Une fois sélectionnée dans le menu, la porte effectue automatiquement un cycle complet et affiche (sur l'écran LCD) la différence de force requise pour ouvrir la porte par rapport à la force requise pour la fermer. Utilisez cette information pour vérifier le bon équilibre de la porte sans avoir à retirer l'opérateur. Une porte correctement équilibrée prolongera la durée de vie des ressorts de la porte et maximisera les performances de la batterie de secours.

Activation du verrouillage de porte

Les verrouillages de porte tiers peuvent être connectés facilement. Une fois installé et sélectionné, l'opérateur active la fonction de déverrouillage avant l'ouverture et la fonction de verrouillage à la fermeture complète. Les paramètres de cette fonction incluent un délai réglable du mouvement de la porte de 100 à 500 ms pour assurer une fonctionnalité et des performances optimales. Compatible avec la plupart des systèmes de verrouillage automatique 24 V.

Commande

SSIV-1.25-1

Opérateur de porte à moteur 90 Vcc de 1/2, 3/4 ou 1 CV avec boîte de vitesse pour arbre plein a chemin de clé de 1 po ou 1 1/4 po. Comprend un système de batterie de secours de 24 V, 9 Ah, une cellule photoélectrique réfléchissante (à faisceau traversant sur les modèles de 1 CV). Pour portes équilibrées jusqu'à 500 pi²/1 500 lb. Un rapport de boîte de vitesse de 40:1 est recommandé pour la plupart des applications commerciales équilibrées. Utilisez 30:1 pour des exigences d'équilibrage à vitesse plus élevée. Utilisez 50:1 ou 60:1 lorsque vous utilisez des ressorts poussoirs/amortisseurs ou dans des applications légères sans ressort. (Contactez iControls pour obtenir des recommandations)

Numéro de modèle	Moteur (HP)	Boîte de vitesses			Dimensions maximales et poids autorisé de la porte		Couple de sortie maximal		Longueur de câble - 'YY'
		Arbre	Taille	Rapport - 'XX'	Taille	Poids**	N-m	Lb-in	Cubie - 11
PDC-300-050-1-XX/50-YY	1/2	1 po	50	30:1 ou 40:1	jusqu'à 200 pi²	jusqu'à 1200 lb	jusqu'à 49.1	jusqu'à 434.3	5, 10, 15, 20 ou 25
PDC-300-050-1-XX/63-YY	1/2	1 1/4 po	75	50:1 ou 60:1	jusqu'à 200 pi²	jusqu'à 1200 lb	jusqu'à 73.6	jusqu'à 651.4	5, 10, 15, 20 ou 25
PDC-300-050-1.25-XX/75-YY	1/2	l po	50	30:1, 40:1, 50:1 ou 60:1	jusqu'à 350 pi²	jusqu'à 1,500 lb	jusqu'à 73.7	jusqu'à 652.3	5, 10, 15, 20 ou 25
PDC-300-075-1-XX/63-YY	3/4	1 po	63	30:1, 40:1 ou 50:1	jusqu'à 350 pi²	jusqu'à 1,500 lb	jusqu'à 92.0	jusqu'à 814.6	5, 10, 15, 20 ou 25
PDC-300-075-1.25-XX/75-YY	3/4	1 1/4 po	75	30:1, 40:1, 50:1 ou 60:1	jusqu'à 350 pi²	jusqu'à 1,500 lb	jusqu'à 110.5	jusqu'à 978.3	5, 10, 15, 20 ou 25
PDC-300-100-1-XX/63-YY	1	1 po	63	30:1 ou 40:1	jusqu'à 500 pi²	jusqu'à 1,580 lb	jusqu'à 98.2	jusqu'à 868.9	5, 10, 15, 20 ou 25
PDC-300-100-1.25-XX/75-YY	1	1 1/4 po	75	30:1, 40:1, 50:1 ou 60:1	jusqu'à 500 pi²	jusqu'à 1,580 lb	jusqu'à 147.4	jusqu'à 1,304.4	5, 10, 15, 20 00 25

Manchon d'adaptation pour arbre permettant de convertir un arbre de 1 po en arbre de 1,25po Compatible avec le réducteur de taille 75 pour utilisation sur des portes à arbre de 1 po

Création du numéro de modèle : Remplacez la valeur du rapport de la boîte de vitesse souhaitée par « XX » pour l'adapter à votre application. Un rapport de boîte de vitesse de 40:1 est recommandé pour la plupart des applications commerciales équilibrées. Utilisez 30:1 pour des exigences d'équilibrage à vitesse plus élevée. Utilisez 50 ou 60:1 lorsque vous utilisez des ressorts poussoirs/amortisseurs ou dans des applications légères sans ressort (contactez (Controls pour obtenir des recommandations). Remplacez la longueur de câble moteur souhaitée par « YY » en pieds. - Choisissez entre 10, 15, 20 ou 25. Si aucune longueur de câble supplémentaire n'est souhaitée, n'utilisez pas le suffixe « yy » - le produit sera fourni avec 2 pi de câble pour le raccordement dans la boîte de jonction. Par exemple, PDC300-075-1-40/63-10 est le numéro de modèle pour un opérateur de porte à moteur de série 300 de 3/4 CV avec arbre creux de 1 po, taille 63, boîte de vitesse à rapport de 40:1 et 10 pi de câble moteur.

*Les vitesses d'ouverture de la porte dépendent des variables d'installation telles que la taille du tambour, le rapport de la boîte de vitesse, l'équilibre de la porte, la taille de la porte, etc. Les vitesses indiquées représentent des chiffres basés sur des installations et des conditions optimales. **Le poids maximal concerne les portes contrebalancées avec un déséquilibre maximal de 75 lb et dépend de facteurs externes, notamment la faille de l'arboeu et le rapport de la boîte de vitesse.